



TAB NORM HİZMETLERİ



Dermişimize Kimler Üye Olabilir?

Dermişimiz amac ve ilkesine tabii olarak bu doğrultuda faaliyetler kabul eden ve memnuniyetle çalıştığı kuruluşlar tarafından Türkiye genelinde faaliyet gösteren, işletim veya yönetim Türkiye Cumhuriyeti sınırlarında bulunan veya Türk Ticaret Sicilinde kayıtlı tüzel kişiler ile devletlerdir. İşletim veya yönetim için faaliyetleri yapan fizik veya tüzel kişiler, kar amacı gütmeyen tüzel kişiler ve dernekler de olabilir. Müddet beklenen, işletim veya yönetimini gerçekleştiren veya Türk Bayraklı olmayan tüzel kişiler, faaliyetlerini sadece yerli olarak, ancak yabancı kişiler için faaliyetleri için Türkiye'de yerleşik hukukun tarafı olarak da olabilir.

Dermişimizde Nasıl Üye Olunur?

Dermişimize katılmak için derneğe bir yazılı olarak başvuru yapılmalıdır. Derneğe başvuru kabul edilince en geç bir hafta içinde derneğe kabul edilmiş olur. Derneğe kabul edilince en geç bir hafta içinde derneğe kabul edilmiş olur. Derneğe kabul edilince en geç bir hafta içinde derneğe kabul edilmiş olur.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olarak ücret girer. Ücreti alan. Mükafatları iki ayda içinde derneğe teslim etmelidir. Bir yıl için 2000 TL, Bir yıl için 1000 TL.



Türk Armatörler Birliği

Mecidiyeköy Mebusan Cad. No:23 K:7
Balçısazan - Beşiközü / İstanbul
0212 252 62 63 Telex
0212 252 64 74 Telex
0212 345 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU TEMMUZ 2018



ÖNE ÇIKANLAR

TEMMUZ AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İSTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

VERGİ VE DİĞER BAZI ALACAKLARIN YENİDEN YAPILANDIRILMASI İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN 7143 SAYILI KANUN GENEL TEBLİĞİ (SERİ NO: 3) MALİYE BAKANLIĞI (GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI)'NCA YAYIMLANDI

DENİZ TİCARET FİLOSUNUN GELİŞTİRİLMESİ VE GEMİ İNŞA TESİSLERİNİN TEŞVİKİ HAKKINDAKİ KANUNUN UYGULANMASI HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI TARAFINDAN YAYIMLANDI.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

20 Temmuz'da Brezilya Deniz Harp Akademisi'nde gerçekleştirilen "21. Yüzyılda Deniz Güvenliği" Sempozyumunda konuşan LIM, "Liman ve denizcilik sektörlerine yönelik tehditler sürekli değişim gösteriyor, dolayısıyla IMO'nun bu tehditlere verdiği cevaplar da değişiyor," dedi ve şunu vurguladı:

"IMO, çalışmalarının tüm aşamalarında dijital devrimi işaret ediyor."

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

..... AB VE ÇİN, OKYANUSLAR HAKKINDA ÖNEMLİ BİR ORTAKLIĞA İMZA ATTI

AB mavi ekonomisi büyüyor----- AB VE JAPONYA, ekonomik ortaklık anlaşması imzaladı

Avrupalı bakanlar deniz güvenliği hakkında revize edilmiş bir Eylem Planını kabul ettiler.

DANİMARKA, GEMİLERDEN KAYNAKLANAN KİRLİLİK İÇİN ULUSLARARASI SORUMLULUK VE TAZMİNAT REJİMİNİ ONAYLADI

ÜLKELER, SERA GAZI EMİSYONU AZALTMA POLİTİKALARININ SONUÇLARI HAKKINDA SINIRLI BİLGİ PAYLAŞIMINDA BULUNUYOR

GLOBAL EVENTS

**** SMM Hamburg, Eylül 4-7, Hamburg, Almanya

**** Shipping Insight, Ekim 16-18, Stamford, CT

**** Sea Trade Maritime Middle East, Ekim 29-31, Dubai, BAE



TAB NORM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ NORM MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

TEMMUZ 2018

RESMÎ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

VERGİ VE DİĞER BAZI ALACAKLARIN YENİDEN YAPILANDIRILMASI İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN 7143 SAYILI KANUN GENEL TEBLİĞİ (SERİ NO: 3) MALİYE BAKANLIĞI (GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI)'NCA YAYIMLANDI

04 TEMMUZ 2018 ÇARŞAMBA Sayı: 30468

Bu Tebliğ;

- Gerçek ve tüzel kişilerin yurt dışında bulunan para, döviz, altın, menkul kıymet ve diğer sermaye piyasası araçlarının yurda getirilerek milli ekonomiye kazandırılmasına,
- Yurt içinde bulunan ancak gelir ve kurumlar vergisi mükelleflerinin kanuni defter kayıtlarında yer almayan para, döviz, altın, menkul kıymetler, diğer sermaye piyasası araçları ve taşınmazların vergi dairesine beyan edilerek kanuni defter kayıtlarına alınabilmesine,
- Yurt dışından elde edilen bazı kazançların gelir veya kurumlar vergisinden istisna edilmesine ilişkin açıklamaları kapsamaktadır.

TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI TARAFINDAN YAYIMLANDI.

06 TEMMUZ 2018 CUMA Sayı: 30470

Bu Yönetmeliğin amacı, karayolu, demiryolu, denizyolu veya havayolu taşımacılığında ve/veya kombine taşımacılık alanında faaliyet gösterecek taşıma işleri organizatörlerinin hizmet esasları ve koşullarının belirlenmesi ile bu faaliyetlerde bulunanların, alıcıların, gönderenlerin hak, sorumluluk ve yükümlülüklerini tespit etmek; taşıma türlerinin birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını temin etmek; etkin hizmet temini için gerekli olan düzeyde bir profesyonel eğitim ve denetim sistemi geliştirmek, taşıma işleri organizatörlerinin ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak faaliyet göstermelerini sağlamaktır.

DENİZ TİCARET FİLOSUNUN GELİŞTİRİLMESİ VE GEMİ İNŞA TESİSLERİNİN TEŞVİKİ HAKKINDAKİ KANUNUN UYGULANMASI HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI TARAFINDAN YAYIMLANDI.

07 TEMMUZ 2018 CUMARTESİ Sayı: 30471

23/8/2015 tarihli ve 29454 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanması Hakkında Yönetmeliğin 6'ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan "sicilinin bulunduğu" ibaresi "sicil işleminin yapıldığı herhangi bir" şeklinde değiştirilmiştir.

Buna göre "**MADDE 6 – (1)** 2 nci maddede belirtilen kapsamda bulunan eşyaları 2581 sayılı Kanun uyarınca gümrük vergisi ile ithalde alınan diğer vergi (Katma Değer Vergisi ve Özel Tüketim Vergisi hariç) ve resimlerden, damga resmi dâhil, muaf olarak ithal etmek isteyen gerçek veya tüzel kişiler;



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

aşağıdaki belgelerle birlikte, gemi ve su araçları için sicilinin bulunduğu sicil işleminin yapıldığı herhangi bir tesisler için idari yetki alanındaki Liman Başkanlığına müracaat ederler.” şeklinde değiştirilmiştir.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI

- **IMO Uygulamaları Alt Komitesi (Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III))**
(24/09/2018 - 28/08/2018)/5.Oturum
- **Çevre Komitesi (Marine Environment Protection Committee (MEPC))**
(22/10/2018 - 26/10/2018)/73.Oturum
- **Londra Konvansiyonu ve Protokolünün Tarafları Olan Devletlerin Danışma Komisyonu Toplantısı** (40th Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention and 13th Meeting of Contracting Parties to the London Protocol (LC 40/LP 13))
(05/11/2018 - 09/11/2018)

21. YÜZYILDA DENİZ GÜVENLİĞİ

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, değişmekte olan deniz güvenliği görünümü karşısında IMO'nun çalışmalarını ve değişime verdiği yanıtın altını çizdi. 20 Temmuz'da Brezilya Deniz Harp Akademisi'nde gerçekleştirilen "21. Yüzyılda Deniz Güvenliği" Sempozyumunda konuşan LIM, "Liman ve denizcilik sektörlerine yönelik tehditler sürekli değişim gösteriyor, dolayısıyla IMO'nun bu tehditlere verdiği cevaplar da değişiyor," dedi ve şunu vurguladı:

"IMO, çalışmalarının tüm aşamalarında dijital devrimi işaret ediyor."

Genel Sekreter Kitack LIM tarafından gündeme getirilen konulardan biri de Otonom Yüzey Gemileri (MASS) olarak bilinen gemilerdi. LIM, IMO'nun otonom gemiler ile ilgili düzenleyici hususları incelediğini, bu incelemenin güvenlik, emniyet, yasal sorumluluk, kazalara müdahale ve deniz çevresinin korunması konularını kapsadığını belirtti. LIM aynı zamanda IMO'nun siber güvenlik ve gemilerdeki bilgi teknolojisi ve işletimsel teknoloji sistemlerinin olası zafiyetleri hakkında artan endişelerini de vurguladı.

LIM, denizcilik sektörünün hem gelişmekte olan bir ekonomiyi yönlendirip destekleyebileceğini ve hem de gerçekten daha iyi bir dünya yaratmaya katkı sağlayabileceğini ve bu nedenle güvenli ve emniyetli denizciliğin, sadece denizcilik sektörü için değil daha geniş kesimler için de önemli olduğunu vurguladı.

AVRUPA BİRLİĞİ²

AB VE ÇİN, OKYANUSLAR HAKKINDA ÖNEMLİ BİR ORTAKLIĞA İMZA ATTI

Avrupa Birliği ve Çin, benzeri görülmemiş bir okyanus ortaklığı anlaşmasını 16 Temmuz'da imzaladı. Dünyanın iki büyük okyanus ekonomisi, yasadışı balıkçılıkla mücadele ve sürdürülebilir mavi ekonominin geliştirilmesi de dâhil olmak üzere, uluslararası okyanus yönetiminin her açıdan geliştirilmesi için birlikte çalışacaklar.

Ortaklık ayrıca, deniz çevresinin korunması, Paris İklim Anlaşması doğrultusunda iklim değişikliğiyle mücadele edilmesi ve başta okyanuslar hakkında Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 14 olmak üzere 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Gündeminin uygulanması konularında açık taahhütleri kapsamaktadır.

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

AB'nin Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan sorumlu Komisyoneri Karmenu VELLA: "Dünya genelinde, okyanuslarımızın ve denizlerimizin karşı karşıya kaldığı zorluklara ortak çözüm bulma ihtiyacı konusunda artan bir farkındalık görüyorum. Hiçbir ülke ya da kıta, plastik kirliliğin temizlenmesinden aşırı avlanmayla mücadeleye kadar bu devasa görevleri tek başına üstlenemez. Bugün imzalanan ortaklıkla AB ve Çin, okyanuslarımız ve hayatlarını okyanuslardan kazanan milyonlar için daha sürdürülebilir bir geleceğe doğru ortak çabalarını güçlendiriyorlar" dedi.

Bahse konu ortaklık, aşağıdaki konularda yapılacak işbirliğinin genel hatlarını çiziyor:

- Açık denizlerde deniz biyolojik çeşitliliğinin korunması ve sürdürülebilir kullanımı,
- Deniz plastik çöpleri ve mikro-plastikler türünden deniz kirliliği ile mücadele,
- İklim değişikliğinin Arktik Okyanusu dâhil olmak üzere okyanuslar üzerindeki etkilerini hafifletmek ve iklim değişikliğine uyum sağlamak,
- Antarktika Okyanusu'nda yaşayan canlıların korunması,
- Bölgesel ve küresel alanda balıkçılığın yönetilmesi ve yasadışı, bildirilmemiş ve kontrolsüz balıkçılığın önlenmesi.

AB ve Çin; girişimciler, araştırma enstitüleri, finansal enstitüler ve endüstri birlikleri gibi paydaşlar arasında daha yakın etkileşim ve bilgi alışverişini teşvik ederek, büyüyen ve sürdürülebilir mavi ekonominin gelişimi desteklemeye karar verdiler. Ortaklar özellikle temiz teknoloji ve mevcut en iyi uygulamalara dayanan mavi ekonomi kapsamında döngüsel ekonomiyi (circular economy) geliştirecekler. İşbirliği ayrıca, daha iyi okyanus kültürü, artan okyanus denetimi, halka açık bilim ve veri kanalıyla okyanuslar hakkındaki bilgileri yaygınlaştıracaktır. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

AB VE JAPONYA, EKONOMİK ORTAKLIK ANLAŞMASI İMZALADI

17 Temmuz'da Tokyo'da gerçekleştirilen AB-Japonya zirvesinde, Avrupa Komisyonu Başkanı Jean-Claude JUNCKER ve Avrupa Konseyi Başkanı Donald TUSK ile Japonya Başbakanı Shinzo ABE, AB-Japonya Ekonomik Ortaklık Anlaşması'nı (EPA) imzaladılar.

Söz konusu ticaret anlaşması, AB tarafından şimdiye kadar müzakere edilen en büyük anlaşmadır ve 600 milyondan fazla insanı kapsayan bir serbest ticaret bölgesi yaratacaktır.

Avrupa Komisyonu Başkanı Jean-Claude JUNCKER şunları söyledi: "Bugün imzaladığımız belge bir ticaret anlaşmasından çok daha fazlasıdır. Anlaşma, elbette şirketlerimiz, işçilerimiz ve vatandaşlarımız için fırsatlar yaratacak bir araçtır ve Avrupa ve Japonya ekonomilerini güçlendirecektir. Fakat içeriği, kapsamı ve zamanlaması açısından bakıldığında aynı zamanda bir beyandır da. Anlaşma, Dünya GSYİH'sinin yaklaşık üçte birini temsil eden iki ortak tarafından verilmiş bir sözdür ve tarafların işgücü, emniyet, çevre ve tüketicinin korunması gibi alanlarda en yüksek standartları korumak konusundaki taahhütlerini yinelemektedir. Serbest, adil ve kurallara dayalı ticarete inanıyoruz. Ticaret anlaşması sıfır toplamı bir oyun değil, ilgili taraflar için kazan-kazan durumudur. Bu anlaşma her iki tarafa somut faydalar getirecek ve aynı zamanda tarafların hassasiyetlerini de koruyacaktır."

Ticaretten Sorumlu AB Komiseri Cecilia MALMSTRÖM, "Dünyanın en büyük iki ekonomisinin halen serbest ticarete inandığına ve tek taraflılığa ve korumacılığa karşı olduğuna dair güçlü bir mesaj veriyoruz. Bu anlaşmanın ekonomik faydaları açıktır. Anlaşma, milyarlarca Euro'luk vergiyi kaldırarak, gümrük işlemlerini basitleştirerek ve gümrük tarifesi dışındaki engellerle mücadele ederek, her iki taraftaki şirketlere ihracatlarını artırma ve işlerini büyütme fırsatları sunacaktır. [...] Avrupa Parlamentosu'nu bahse konu anlaşmayı bir an evvel onaylamaya davet ediyorum[...]" dedi.

Anlaşma, Japonya'ya ihracat yapan AB şirketleri tarafından yıllık olarak ödenen 1 milyar Euro tutarındaki vergilerin büyük çoğunluğunu kaldıracak ve örneğin otomobiller üzerinde uzun zamandır devam eden bazı düzenleyici engellerin kaldırılmasını sağlayacaktır. Ayrıca, 127 milyon tüketicinin olduğu Japon pazarını AB tarım ihracatına açacak ve diğer sektörlerde AB ihracat olanaklarını artıracaktır.

Bahse konu Ekonomik Ortaklık Anlaşması ayrıca, Avrupa ve Japonya'nın çeşitli alanlardaki işbirliğini güçlendirmenin yanı sıra, sürdürülebilir kalkınma için ortak taahhütlerini teyit edecek ve ilk kez Paris iklim Anlaşması'na yönelik özel bir taahhüt içerecektir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

AB MAVİ EKONOMİSİ BÜYÜYOR

AB'nin mavi ekonomi hakkındaki ilk yıllık raporuna göre; okyanuslar, denizler ve kıyı bölgeleriyle ilgili tüm ekonomik faaliyetleri kapsayan AB Mavi Ekonomisi istikrarlı şekilde büyüyor. Mavi ekonomi, 566 milyar Euro'luk cirosu ile 174 milyar Euro'luk katma değer yaratıyor ve yaklaşık 3.5 milyon insan için istihdam sunuyor.

Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan sorumlu AB Komisyoneri Karmenu VELLA konu ile ilgili olarak şunları söyledi: *"AB'nin mavi ekonomisi son on senede istikrarlı bir şekilde büyüyor ve gelecek için umut vadediyor. Inovasyona yatırım yaparak, sorumlu okyanus yönetimi ile ve çevre, ekonomik ve sosyal yönlerin entegre edilmesiyle 2030'a kadar sektörü sürdürülebilir bir yolla ikiye katlayabiliriz."*

Mavi Ekonomi; okyanuslar, denizler ve kıyı bölgeleri ile ilgili tüm ekonomik faaliyetleri temsil etmekte olup; balıkçılık, gemi inşa ve turizm gibi mevcut sektörlerin yanı sıra okyanus enerjisi ve biyoteknoloji gibi gelişmekte olan endüstrileri de kapsamaktadır.

Son on yıl içerisinde, bazı AB üyesi ülkelerde mavi ekonomi ulusal ekonomilerden daha hızlı şekilde büyüdü. Mavi ekonomi, finansal kriz zamanlarındaki ekonomik gerilemenin kıyı ekonomileri üzerindeki etkilerini yumuşatan çok daha fazla bir esneklik gösterdi.

Rapor, yeni fırsatlar ve sürdürülebilir rekabetçi avantajlar hakkında fikir vermek amacıyla, farklı AB Üyesi Devletlerde hâlihazırda var olan 6 mavi ekonomi sektöründeki mevcut durumu ve son gelişmeleri ele alıyor.

Avrupa'nın en büyük mavi ekonomileri İngiltere, İspanya, İtalya, Fransa ve Yunanistan'dır. Toplam istihdamın beşte birini sağlayan İspanya'yı; İtalya, İngiltere ve Yunanistan takip ediyor. Bahse konu dört ülke mavi ekonomiyle ilgili toplam işlerin yarısından fazlasını sağlamaktadır.

Örneğin balıkçılık ve su ürünleri yetiştiriciliği gibi "yaşayan kaynaklar" 2009-2016 yılları arasında % 22 büyümüştür. AB'nin ortak balıkçılık politikası sayesinde artan sürdürülebilirlik, söz konusu olumlu gelişmede önemli bir rol oynamaktadır. Ayrıca ortaya çıkan yeni sektörler de gelişim göstermektedir. Biyo-teknoloji sektörü İrlanda gibi üye devletlerde çift haneli büyüme göstermiş ve açık deniz rüzgar endüstrisindeki istihdam 2009 yılında 23.7 bin iken 2016 yılında 160 bine yükselmiştir.

AB mavi ekonomisinin temel unsurları:

Ciro: 566 milyar Euro

Mavi Ekonomi Gayri Safi Katma Değer: 174.2 milyar Euro

Brüt kar: 95.1 milyar Euro

Brüt kar marjı: % 16.8

İstihdam: 3.48 milyon

AB'nin toplam istihdamının % 1.6'sı

Net yatırım: 22.2 milyar Euro

Gayri Safi Katma Değere yönelen net yatırım: % 29

Ortalama yıllık ücretler: 28.3 bin Euro

Mavi Ekonomi 2016 yılında toplam AB Gayri Safi Yurtiçi Hasılasının % 1.3'ünü temsil etmiştir.

AB Mavi Ekonomisi hakkındaki Yıllık Rapor, mavi ekonominin alt sektörlerinin gelişimini ve bu gelişimin arkasında yatan etmenleri ele alarak, okyanus yönetimi de dahil olmak üzere gelecekteki politikalar için bir yön sunabilir ve yatırım fırsatlarının tanımlanmasına yardımcı olabilir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

AVRUPA VE DÜNYA İÇİN DAHA EMNİYETLİ DENİZLER VE OKYANUSLAR

Avrupalı bakanlar deniz güvenliği hakkında revize edilmiş bir Eylem Planını kabul ettiler. Söz konusu yeni Planla Avrupa, hem Birlik içinde hem de dünya çapında deniz güvenliği konusundaki taahhütlerini pekiştiriyor.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Yüksek Temsilci, Başkan Yardımcısı ve Ajans Başkanı Federica MOGHERINI, “*Bu Eylem Planı ile AB, küresel deniz emniyetini sağlama rolünü yeniden teyit ediyor. Plan, AB Küresel Stratejisinde tanımlanan stratejik öncelikler doğrultusunda uluslararası işbirliğini, denizde hukukun üstünlüğünü ve denizde çok taraflılığı geliştirmektedir*” dedi.

AB'nin Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan sorumlu Bakanı Karmenu VELLA, “*Emniyetli denizler ve okyanuslar Avrupa'nın refahı için çok önemlidir. Sahil güvenlik işbirliğiyle büyük bir adım attık ve toplu hazırlığın farklı formlarıyla yola devam etmek için bu başarıyı sürdürmeliyiz. Riskler ve tehditler her zaman şekil değiştirir ve revize edilmiş söz konusu Eylem Planı daha iyi öngöründe bulunmamızı, daha iyi plan yapmamızı ve daha iyi karşılık vermemizi sağlayacaktır*” dedi.

Revize edilen Eylem Planı'ndaki Esaslar aşağıdaki gibidir:

- Denizcilik alanında terörizmin yanı sıra; siber, kimyasal, biyolojik, radyolojik ve nükleer tehditleri de kapsayan yenilikçi ve bütüncül bir deniz güvenliği perspektifi;
- Avrupa deniz havzasında ve Afrika Boynuzu ve Gine Körfezi gibi popüler noktalardaki güvenlik sorunlarına müdahale etmeye olanak tanıyan bölgesel bir yaklaşım;
- Limanlar, gemiler ve enerji tesisleri gibi önemli deniz altyapılarının korunması;
- Sivil ve askeri aktörler arasında, farklı kurumlar arasında ve sınırlar ötesinde daha güçlü bir işbirliği.

Avrupa Balıkçılık Kontrol Ajansı, Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı, Avrupa Sınır ve Sahil Güvenlik Ajansı ve diğer kurumlar arasında gelişmiş bilgi alışverişi deniz güvenliğinin sağlanması açısından çok önemlidir. Şu anki mevcut bilgi alışverişi, 300'den fazla ulusal sahil güvenlik idaresinin yasadışı avlanmaya karşı verdiği mücadeleye ve arama kurtarma faaliyetlerine destek sunmaktadır.

Sivil ve askeri idareler arasında artan bilgi alışverişi denizcilikle ilgili farkındalığın artmasına yol açacaktır. Bu da Deniz Gözetleme Ağı'nın (MARSUR) uygulanması ve deniz gözetimi için COPERNICUS'un kullanılmasıyla başarılabılır.

Eylem Planı, AB'nin güvenlik ve savunma alanındaki kararlılık düzeyine katkıda bulunmaktadır. Eylem Planı'nda yer alan diğer önemli hususlar, paydaş ülkelerle ve NATO ve Birleşmiş Milletler gibi uluslararası örgütlerle işbirliğinin geliştirilmesi ve Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi'nin (UNCLOS) teşvik edilmesidir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

DANİMARKA, GEMİLERDEN KAYNAKLANAN KİRLİLİK İÇİN ULUSLARARASI SORUMLULUK VE TAZMİNAT REJİMİNİ ONAYLADI

Avrupalı armatörler, Danimarka'nın 2010 HNS Sözleşmesini onaylamasından memnuniyet duyuyorlar. Danimarka; Norveç, Kanada ve Türkiye'den sonra, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu hakkındaki 2010 Uluslararası Sözleşmesi'ni (HNS Convention) onaylayan dördüncü ülke oldu.

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA) Genel Sekreteri Martin DORSMAN şunları söyledi: “*gemilerin taşıdığı tehlikeli ve zararlı maddelerin neden olduğu kirliliği kapsayan HNS Sözleşmesi, uluslararası denizciliğin sorumluluk ve tazmin rejiminin önemli bir parçasıdır. Denizcilik endüstrisi, Sözleşmenin onaylanmasını sonuna kadar desteklemektedir. Danimarka'nın onayı, bir AB Üyesi devletin ilk onayı olarak çok önemlidir. Bu durumun, diğer AB Üyesi Devletleri Sözleşmeyi bir an evvel onaylamaya teşvik ederek Sözleşmenin yürürlüğe girmesini kolaylaştırmasını umuyoruz*”.

2010 HNS Sözleşmesi, gemilerle taşınan tehlikeli ve zararlı maddelerden kaynaklanan kirlilik zararını ve aynı zamanda can kaybı, yaralanma, mal kaybı ya da malların zarar görmesi dâhil olmak üzere yangın ve patlama risklerini kapsayan ayrıntılı, tek tip ve küresel nitelikli sorumluluk kurallarını ortaya koymaktadır. Zararın armatörlerin limitlerini aştığı daha büyük kirlilik vakalarında zararı HNS Fonu telafi etmektedir. Söz konusu iki kademeli sorumluluk rejimi, denizde tehlikeli ve zararlı maddelerle gerçekleştirilecek bir kazanın potansiyel kurbanları için daha iyi bir koruma ve tazmin rejimi sağlamaktadır. Konteyner gemileri, kimyasal tankerler, LNG ve LPG gemileri dâhil neredeyse her tip gemi tarafından giderek daha fazla HNS taşındığı için Konvansiyonun önemi de artmaktadır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

HNS Sözleşmesi, en az 12 ülke tarafından kabul edildikten 18 ay sonra yürürlüğe girecektir. (Kaynak: ECSA)

ÜLKELER, SERA GAZI EMİSYONU AZALTMA POLİTİKALARININ SONUÇLARI HAKKINDA SINIRLI BİLGİ PAYLAŞIMINDA BULUNUYOR

Avrupa Çevre Ajansı (European Environment Agency) tarafından 5 Temmuz'da yayınlanan bir rapora göre, sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik Avrupa'daki ulusal politikaların çoğu, enerji tüketimini ve enerji arzını hedeflemekte olup, ekonomik ve düzenleyici kurallar emisyonları azaltmanın en yaygın araçları olarak kullanılmaktadır. Rapor ayrıca, AB Üye Devletlerinin, yalnızca az sayıdaki politika ve önlemler için gerçek etki ve maliyetleri raporladıklarını da ortaya koyuyor.

Avrupa Çevre Ajansı, iklim değişikliğinin etkilerini hafifletmeye dair AB Üye Devletlerinin politika ve önlemlerini analiz eden bahse konu raporun yanısıra iki tane de brifing yayınladı.

"2017 yılında Avrupa'da iklim değişikliğinin hafifletilmesi ile ilgili ulusal politikalar ve önlemler" adlı Rapor, "Avrupa Birliği ülkelerinde iklim politikalarının izlenmesi" adlı ilk brifing ve Avrupa'daki politikalar ve önlemler ile ilgili Avrupa Çevre Ajansı'nın veri tabanı; AB'de sera gazı emisyonlarının azaltılması için 1500'den fazla ulusal politika ve önlem hakkında genel bir değerlendirme sunuyor. Üye devletler bu bilgiyi her iki yılda bir AB iklim takip mekanizması gereğince yayınlıyor. Avrupa Çevre Ajansı, bu bilgileri topluyor, bilgilerin niteliğini kontrol ediyor ve bilgiyi halka sunuyor.

Analizlere göre, Üye Devletlerin emisyonların azaltılmasına yönelik politika ve tedbirleri öncelikle enerji verimliliğini, yenilenebilir enerjiyi ve taşıtların emisyonlarını hedefliyor. Rapor edilen politika ve tedbirlerin çoğu, doğrudan yapılan devlet yardımları ya da tarife garantisi gibi ekonomik ya da enerji verimliliği standartları gibi düzenleyici niteliktedir. Ayrıca ulusal politika ve önlemlerin dörtte üçü (%74) AB mevzuatıyla doğrudan bağlantılıdır.

AB Üyesi Devletlerin raporları, çoğu zaman politikalarının etkileri ve maliyetleri hakkında yetersiz bilgi vermektedir. 2017 yılında Üye Devletlerden yalnızca dokuz emisyon azaltımıyla ilgili 65 politika ve tedbir hakkında bilgi paylaşmıştır. Avrupa Çevre Ajansı bu bağlamda, AB genelinde mevcut ulusal emisyon azaltım politikalarının kesin etkilerini hesaplamak için yeterli bilgi olmadığı uyarısında bulunuyor.

Avrupa Çevre Ajansı'nın 'Politika geliştirmeyi desteklemek üzere planlar ve tedbirler hakkında Üye Devletlerin bilgilerinden faydalanma: binalarda enerji verimliliği' başlıklı ikinci brifingi de gösteriyor ki, emisyonların kontrol altına alınmasında her bir tedbirin etkinliğini ya da sektörel tedbirlerin toplu etkilerini düzgün bir şekilde analiz edebilmek için farklı bilgi kaynaklarının birleştirilmesi önemlidir. Brifing, mevcut politikaların etkili bir şekilde değerlendirilmesinin, gelecekte daha iyi ve daha bilinçli kararlar alınması açısından taşıdığı önemi de hatırlatmaktadır.

Avrupa Çevre Ajansı tarafından yakın zamanda yayımlanan resmi emisyon verileri, 28 AB Üye Devletin 1990'dan 2016'ya kadar sera gazı emisyonlarını % 22,4 oranında azalttığını göstermektedir. Ortak AB hedefi ise, emisyonları 2020 yılına kadar en az %20 ve 2030 yılına kadar en az % 40 oranında azaltmayı hedeflemektedir. (Kaynak: Avrupa Çevre Ajansı)

GLOBAL FAALİYETLER

**** **SMM Hamburg**, Eylül 4-7, Hamburg, Almanya

**** **Shipping Insight**, Ekim 16-18, Stamford, CT

**** **Sea Trade Maritime Middle East**, Ekim 29-31, Dubai, BAE



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

www.armatorlerbirligi.org.tr

Çıkarılan Dersler Sayfası

BİRİKTİKÇE DEĞER KAZANIYOR



Siz de sizin karşılaştıklarınızı diğer gemi işletme firmalarının bilmesini istiyorsanız <http://www.armatorlerbirligi.org.tr/cikarilan-dersler/> linkinden bu formu doldurabilirsiniz.

Türk Armatörler Birliği WEB Sitesinde "Çıkarılan Dersler" başlığı altında bir uygulama başlatmıştır. Bu uygulamada her bir firmamız gemi işletmesi yaparken ülkemiz dâhil dünyanın her yerinde karşılaştığı sorunları, farklı uygulamaları, değişiklikleri sitemize girerek çok kısa sürede dolduracağı form ile bizlere iletmekte ve bunlar firma ismi, gemi ismi belirtmeksizin sitemizde yayınlanmaktadır.

SİZ DE BİR FORM DOLDURUN

gemi işletme maliyetlerine katkı sağlayın

Veri toplama ve analiz konusundaki istek ve görüşlerinizi Türk Armatörler Birliği telefon hatlarından veya e-posta adreslerimizden bizlere iletmenizi rica ederiz.

Hazırlanan raporlarımız üyelerimize ve yaklaşık 1500 denizcilik firması ile kurum/kuruluşa on-line olarak dağıtılmaktadır. Ulaşılan nokta sayımız her ay artmaktadır.

Firma tanıtımlarınızın reklam mahiyetinde bu raporlarla birlikte veya bu rapor dışında doğrudan üyelerimize yayımlanmasını arzu ediyorsanız, detaylı bilgi için lütfen merkezimizle irtibata geçiniz.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22
e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.tr



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri



<https://twitter.com/armatorler>



<https://tr.linkedin.com/in/turkarmatorlerbirligi>



<https://www.instagram.com/turkarmatorlerbirligi/>



<https://www.facebook.com/armatorlerbirligi>

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Mesleki bir birliktelik kurma hareketine 1923 yılında “**Türk Vapurcular Birliği**” yle başlayan Türk armatörleri, 1939 yılında kurulmuş olan **Türk Armatörler Birliği**'yle Türk denizciliğinin gelişimi için tarihsel bir görev üslenmiş ve son olarak 1982 yılında Deniz Ticaret Odası'nın kurulmasına da öncülük etmiştir.

Bu doğrultuda; **Türk Armatörler Birliği** yeniden yapılanırken, dünya denizcilik sektöründeki gelişmeleri takip ederek, gemi sahipleriyle deniz taşımacılığı yapan kuruluşların temsilcileri arasında yardımlaşmayı ve dayanışmayı sağlayan meslekî bir örgüt olarak hizmet vermektedir.

Türk Armatörler Birliği köklü geçmişi ve sahip olduğu birikimi ile 2016-2017 yılında da önemli projeleri, hazırlıkları ile hem üyelerine, hem sektöre önemli katkılarda bulunmayı hedeflemektedir.